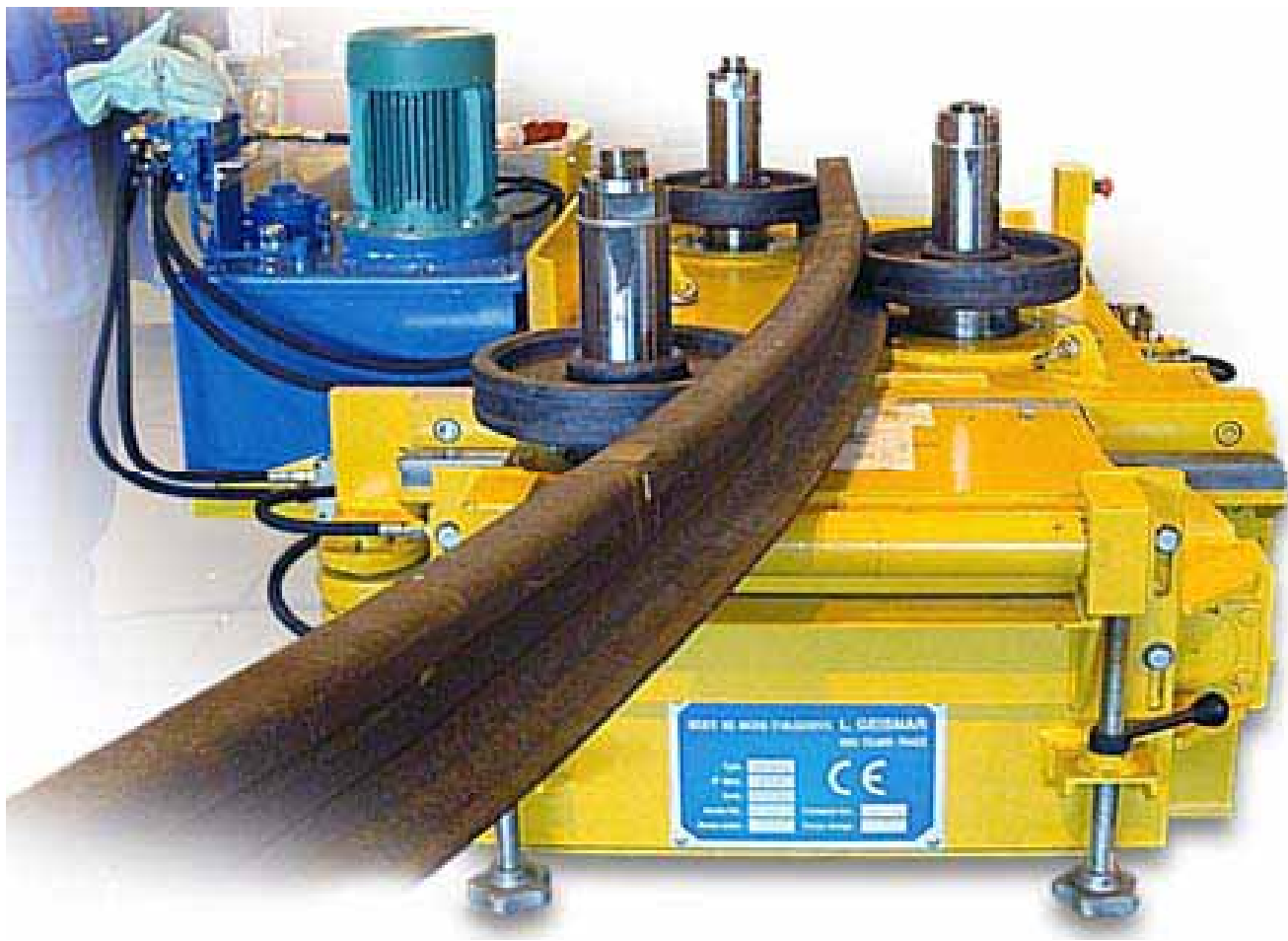


## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### МАШИНЫ ДЛЯ ГИБКИ РЕЛЬСОВ ПРОИЗВОДСТВА ФИРМЫ «GEISMAR» МОДЕЛИ VO.406



*Согласно прилагаемому техническому проспекту.*

Данная машина была разработана для гибки или правки железнодорожных и трамвайных рельсов в двух направлениях в горизонтальной плоскости. Машина поставляется с бензиновым, дизельным или электрическим двигателем.

#### **МОДЕЛЬ VO.406**

Эта модель была разработана для гибки рельсов для простых и составных кривых.

Она может быть оборудована следующими взаимозаменяемыми роликами:

- ⇒ 6 роликов для гибки железнодорожных рельсов
- ⇒ 6 гибочных роликов + 6 роликов против перекашивания – для трамвайных рельсов

Каждая машина включает следующие составные элементы:

◆ **Мощная рама из сваренного стального профиля, имеющая следующее оснащение:**

- 2 гибочных ролика
- 2 пассивных ролика
- 2 центральных ведущих ролика

Ролики смонтированы на стальных двухрядных шарикоподшипниках.

**Двигатель гидравлической системы:**

⇒ **Бензиновый типа Briggs & Stratton** модели 191707, 4-тактный, с воздушным охлаждением, 6,1 л.с. при 3000 об/мин, электрический стартер

или

⇒ **Дизельный типа Lombardini** модели 6LD 400V, 4-тактный, с воздушным охлаждением, 8 л.с. при 3000 об/мин, электрический стартер

или

⇒ **Электродвигатель** мощностью 5,5 кВт при 3000 об/мин с питанием 3-фазным током 220/380 В, 50 Гц, с защитой IP 54, класс изоляции F, поставляется с блоком переключателей, работающим вне машины, размыкатель с магнитно-термической защитой, 2 кнопки: «Пуск» и «Стоп».

◆ **Гидравлическая система:**

- Поршневой насос
- Гидравлический мотор с блоком защиты
- Два распределителя с ручным управлением: один для подачи рельса, а другой – для привода гибочных роликов
- Гидравлический цилиндр двустороннего действия, воздействующий на гибочные ролики
- Масляные фильтры, трубопроводы, соединения
- Резервуар для гидравлического масла

◆ **Механическая трансмиссия:**

- Сцепление
- Коническая передача
- Параллельные блоки передачи

◆ **Направляющие роликов**

- Направляющие служат для перемещения гибочных роликов, состоящих из двух ведущих цилиндров, смонтированных на шарнирном основании и двухрядных подшипниках и действующих, как упор рельса с регулировкой по высоте на входе и выходе машины, что облегчает ввод и удаление рельса, подлежащего гибке.

◆ **Измерительное устройство** для контроля подачи гибочных роликов

Состоит из щупа и двух линейек с градуировкой от 0 до 200 мм.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

- Число роликов:  
VO.406..... 6
- Усилие при гибке..... 40 тонн
- Максимальный момент гибки..... 15000 кг-м
- Ход цилиндра ..... 400 мм

- Рабочий ход при гибке ..... 200 мм
- Скорость гибки .....  $\approx 9,3$  м/мин
- Минимальный радиус гибки для железнодорожных рельсов .....  $\approx 5$  м
- Высота рельсов, подлежащих гибке, над полом или головкой рельса в случае установки машины на пути (по подошве рельса)..... 650...710 мм
- Масса машины в рабочем состоянии:  
VO.406.....  $\approx 3600$  кг
- Габариты:  
Длина ..... 2135 мм  
Ширина ..... 1690 мм  
Высота ..... 1140 мм

Как указано выше, каждая машина должна быть оборудована взаимозаменяемыми роликами в зависимости от типа рельсов, подлежащих гибке.

В случае работы с нестандартным профилем рельса необходимо приложить чертеж его сечения.

Машина поставляется в стационарном исполнении. Она закрепляется на полу 4 болтами (болты не входят в комплект поставки), расстояние между точками анкеровки -  $1172 \times 1000$  мм.

Она может быть снабжена колесами с ребордами или без реборд для перемещения по рельсам или по полу (в цеховых условиях).

## **ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ**

### **Вспомогательные опорные ролики для рельсов**

Эти ролики, которые могут быть поставлены с машиной, размещаются на входе и выходе гибочной машины для поддержки концов рельса при его перемещении в ходе правки.

Имеется две модели:

#### 1. Вспомогательные опорные ролики для рельсов на стационарной раме

##### **Технические данные**

- Длина основания по полу ..... 840 мм
- Ширина основания по полу ..... 500 мм
- Общая длина .....  $\approx 1000$  мм
- Полезная длина опоры рельса ..... 700 мм
- Диаметр роликов ..... 90 мм
- Высота верха ролика по отношению к основанию ..... 540...740 мм
- Ход регулировки высоты ..... 200 мм

- Ручная регулировка двумя ручками, один оборот ..... 5 мм

2. Вспомогательные опорные ролики для рельсов, снабженные 4 небольшими направляющими роликами и смонтированные **на подвижной раме** с 4 резиновыми колесами, что позволяет перемещаться вместе с рельсом во время операций по гибке.

### Технические данные

- Расстояние между центрами колес ..... 76  
0×800 мм
- Общая длина ..... 10  
00 мм
- Полезная длина опоры рельса ..... 60  
0 мм
- Максимальная высота низа рельса над полом ..... 86  
0 мм
- Диаметр роликов ..... 90  
мм
- Ход регулировки высоты ..... 23  
5 мм
- Ручная регулировка двумя ручками, один оборот ..... 5  
мм