

VMT 800-C



DRAISINES DE CHANTIER CATÉNAIRE

- **180 à 370 CH** permettent **100 km/h** et la **traction de 145 t à 70 km/h** en palier, et plus en mode unités multiples
- De nombreux équipements dédiés à l'entretien caténaire et diverses configurations peuvent être aménagés à partir des châssis de 8,5 à 10,5 m
- **Plateforme élévatrice et rotative :**
 - télescopique pour travailler sur les composants caténaires **jusqu'à 8,10 m de hauteur et jusqu'à 5,5 m de l'axe** de la voie
 - capacité 500 daN, surface jusqu'à **10 m²**
 - rallonge télescopique également disponible
- **Élévateur à nacelle :**
 - capacité de 250 daN / 2 personnes
 - jusqu'à **15 m de portée** verticale
- Élévateurs caténaires équipés de prises d'alimentation électrique, hydraulique ou pneumatique
- Dôme ou **poste d'observation** visuelle, **pantographe** d'équipotentialité, détecteur de tension, mâts de maintien des fils jusqu'à 8,5 m, **caméras** d'inspection, **mesure** et enregistrement, groupe électrogène
- Version cabine intégrale avec 2 postes de conduite "visibilité totale", aire de stockage ou atelier, espace confort pour les personnels
- Cabine jusqu'à **15 places**
- 4 t de charge utile ; **grue jusqu'à 20 tm**
- Empattement : 4,5 à 6,5 m
- Transmission hydromécanique ou hydrostatique, marche lente contrôlée depuis les élévateurs
- **Version bimode** à traction diesel+électrique: **silencieuse et non polluante**
- Attelage réseau flasqué disponible
- **VMT 863 version UIC :** empattement >6 m, suspension 100 km/h, incorporable, freinage, choc et traction **UIC**, homologuée SNCF
- Masse : de 20 à 36 tonnes

Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels. Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.



ДРЕЗИНЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

- Мощность **180-370 л.с.** обеспечивает скорость до **100 км/ч** и **буксировку 145 т со скоростью 70 км/ч** на пути без уклона, и более при синхронной работе нескольких единиц
- На раме длиной от 8,5 до 10,5 м может быть установлено различное оборудование для технического обслуживания контактной сети
- **Подъемно-поворотная площадка:**
 - обеспечивает работу с элементами контактной подвески **на высоте до 8,1 м и на расстоянии до 5,5 м от оси пути**
 - грузоподъемность 500 даН, площадь до **10 м²**
 - возможна установка телескопического удлинителя
- **Подъемник с люлькой:**
 - грузоподъемность 250 даН (2 человека),
 - подъем до **15 м**
- Подъемники оборудованы разъемами для обеспечения электрического, гидравлического или пневматического питания
- Купол или **пост визуального наблюдения, пантограф** заземления, датчик напряжения, мачта для проводов до 8,5 м, **камеры** наблюдения, **измерения** и записи данных, электрогенератор
- Возможно исполнение с большой кабиной, с 2 пультами управления и «полным обзором», площадка для складирования груза или мастерская, комфортное помещение для персонала
- Вместимость кабины – до **15 мест**
- Полезная нагрузка – 4 т; **грузоподъемность крана до 20 т-м**
- Колесная база – 4,5-6,5 м
- Гидромеханическая или гидростатическая трансмиссия; управление малой рабочей скоростью с подъемников
- Возможно **двухрежимное исполнение:** дизельный двигатель и электрический привод: **нет загрязнения и шума**
- Может поставляться со сцепкой фланцевого типа
- **VMT 863:** европейское исполнение – колесная база > 6 м, подвеска для движения со скоростью 100 км/ч, тормоза, буфера и сцепка по стандарту **МСЖД**, официально принята к эксплуатации на SNCF
- Масса: 20-36 тонн