

## VMB 1812 C

- с кабиной на всю дрезину и подъемно-поворотной площадкой для работ на контактной сети
- with integral cab and articulated platform for catenary work



## VMB



### HEAVY-DUTY MOTORCARS WITH BOGIES

- **640 to 900 HP** provides speeds up to **120 kmph** and towing of **400 t at 60 kmph** on level or **160 t at 20 kmph on 25‰** gradients, more when used as multiple units
- 18 to 23 m frame assembled on 2 bogies, **gives a variety of configuration possibilities**
- 8 to 14 m wheelbase
- 75 m minimum curve radius
- 2 driving positions **provide perfect visibility for bi-directional travel**
- **25 t payload; up to 22 t.m crane**
- Complete hydrostatic drive to the 4-axles; **0 to 10 kmph creep speed**
- Railway coupling and braking
- VMB series are **UIC** class motorcars
- Mass: 50 to 80 t



### ТЯЖЕЛЫЕ 4-ОСНЫЕ ДРЕЗИНЫ

- **640 ...900 л.с.** скорость до **120 км/ч** и тяговая способность **400 т при скорости 60 км/ч** без уклона или **160 т при 20 км/ч с уклоном 25‰** в режиме множественных единиц
- Рама от 18 до 23 м на 2 тележках, позволяет **различные конфигурации**
- Колесная база: от 8 до 14 м
- Минимальный радиус преодолеваемой кривой: 75 м
- 2 поста управления обеспечивают идеальный обзор при движении в 2 направлениях.
- **25 т полезной нагрузки, кран до 22 т.м**
- Гидростатическая трансмиссия с приводом на 4 оси; **рабочая скорость от 0 ...10 км/ч**
- Сертифицированная сцепка и тормоза
- Класс **UIC**
- Масса: 50 ...80 т

We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.  
Мы оставляем за собой право на внесение в оборудование любых изменений. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.