

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПЕРЕНОСНОЙ РЕЛЬСОРЕЗНЫЙ СТАНОК STUMEC-GEISMAR МОДЕЛЬ SRH

Согласно прилагаемому проспекту

- Тиски, пригодные для всех типов рельсов
- Быстродействующий зажим для фиксации на рельсе
- Полностью закрытый редуктор с масляной ванной
- **Центробежное сцепление, обеспечивающее нормальную передачу момента и отпуск на малой скорости**
- Держатель для режущего полотна длиной 350-400 мм; **жесткость и специальный монтаж держателя на направляющих колонных гарантируют строго перпендикулярный оси рельса рез**
- **Микрометрическая регулировка поперечного положения держателя** посредством гайки с накаткой, что обеспечивает точность реза
- **Гидравлическое устройство управления подъемом полотна** обеспечивает отвод полотна на обратном ходе и регулировку нажатия. Это устройство снижает износ полотна, особенно на марганцевых рельсах, повышает скорость резания, обеспечиваетрезы высокого качества
- Крепление обеспечивает установку станка полотном непосредственно над рельсом и автоматическую остановку подачи полотна в конце реза
- Резервуар и шланг для подачи на полотно охлаждающей жидкости
- Регулируемый упор в задней части машины
- Частота движения: около 136 ходов в минуту
- Производительность: около 8 резов в час
- Комплект инструментов
- Поставляется без полотен

Все движущиеся детали изготовлены из специальной стали. Они подвергнуты закалке, механической обработке и смонтированы на шарикоподшипниках, что обеспечивает их взаимозаменяемость и прочность машины. Постоянная смазка обеспечивается герметичными масляными ваннами.

ДВИГАТЕЛИ:

Машина может быть оснащена одним из следующих двигателей:

- 1) **бензиновый двигатель Briggs & Stratton 92232**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 3 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой
- 2) **бензиновый двигатель Lombardini LGA226**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 4,5 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой
- 3) **бензиновый двигатель Honda GX120**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 4 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой
- 4) **электродвигатель**, 3-фазный, 240/400 В, 50 Гц, 1,1 кВт
- 5) **гидравлический двигатель**, расход 40 л/мин, давление 140 бар

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПЛАТУ

- **Тележка с резиновым колесом** для перемещения машины вдоль пути и подготовки к работе
- Для специальных рельсов (**трамвайные**) станок может быть снабжен держателем для полотен длиной до 450 мм и специальным зажимом

АКСЕССУАРЫ (цены по запросу)

Режущие полотна "Silver Rail" из быстрорежущей стали, специально изготовленные для резки рельсов, 4 зуба на 1 см, размеры 350×30×1,50 мм или 400×30×1,50 мм

**ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОТНОМ
ДЛЯ РЕЛЬСОРЕЗНЫХ СТАНКОВ STUMEC-GEISMAR**

Устройство поднимает полотно во время обратного хода, что устраняет трение полотна об рельс в направлении, обратном рабочему направлению зубьев. Срок службы полотна, таким образом, значительно увеличивается благодаря снижению износа и улучшению удаления стружки.

Наилучшие результаты достигаются при работе с закаленными и марганцевыми рельсами.

Главная характерная черта:

Кроме того, устройство позволяет управлять давлением, приложенным к полотну во время резания. При этом скорость резания увеличивается при росте срока службы.

Устройство обеспечивает легкость и точность резания рельса. Например, ход полотна выполняется очень плавно. В сочетании с эксцентрическим движением обеспечивается идеальная подача полотна во время резания, так как оно защищено от рывков и ударов во время работы.

Нажатие управляется легко доступным маховичком. Требуемое нажатие устанавливается с помощью градуированной шкалы и пластинки с инструкцией. Нажатие может регулироваться в любой момент, а опускание полотна может быть без проблем остановлено во время резания.

Устройство положительно себя зарекомендовало в течение многих лет, показав высокую надежность.