

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ШПАЛОСВЕРЛИЛЬНЫЙ СТАНОК ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ STUMEC-GEISMAR ТИП PT.8

Согласно прилагаемому проспекту.

- Предназначен для вертикального или наклонного (1/20) сверления всех типов шпал из дерева твердых пород.
- Скорость вращения сверла: 1400 об/мин
- Максимальный диаметр отверстия: 33 мм в шпалах из дерева твердых пород.
- Скорость сверления: 2-3 секунды при диаметре 18 мм.
- Регулируемый скользящий упор на суппорте шпинделя, позволяющий задавать требуемую глубину сверления.
- Глубина сверления: до 180 мм.
- Ручная подача сверла с пружинным возвратом.
- Направляющая трубка.
- Трансбордерная тележка с 4 роликами с требуемой шириной колеи. Позволяет одному оператору легко перемещать станок с одной рельсовой нити на другую.
- Служебный инструмент.
- Поставляется без сверл.

Все важные детали выполнены из специальных марок стали. Они закалены, обработаны и смонтированы на шарикоподшипники, что обеспечивает их взаимозаменяемость и прочность машины. Масляные ванны и герметичные картеры обеспечивают постоянную смазку.

Наши шпалосверлильные станки обычно оборудованы шпинделями под сверла с хвостовиком Graffenstaden, которые мы также можем поставить.

Тем не менее, по желанию заказчика станки могут быть оборудованы шпинделями другого типа. В этом случае необходимо представить нам соответствующий чертеж или образцы используемых сверл.

Цена каждого станка включает цену направляющей трубки, предназначенной для сверления отверстий одного диаметра. При необходимости можно заказать направляющие трубки для других диаметров.

При оформлении заказа необходимо указать:

- ⇒ **Диаметр сверл**, которые будут использоваться
- ⇒ **При рельсовых скреплениях с подкладкой**, направить нам чертеж подкладки

ДВИГАТЕЛИ:

Станок может быть поставлен с одним из следующих двигателей:

- 1) Бензиновый двигатель Briggs & Stratton 196432**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 8 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, глушитель с защитной сеткой
- 2) Дизельный двигатель Lombardini 15LD 315**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 5 л.с. при 3600 об/мин, шнуровой пускатель, глушитель с защитной сеткой
- 3) Бензиновый двигатель Lombardini IM 250**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 5 л.с. при 3600 об/мин, шнуровой пускатель, глушитель с защитной сеткой
- 4) Бензиновый двигатель Honda GX270**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 5,5 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, глушитель с защитной сеткой
- 5) Электродвигатель 3 кВт, 3-фазный, 240/400 В, 50 Гц, или пневматический двигатель**

АКСЕССУАРЫ (за дополнительную плату)

Мы можем поставить:

- ⇒ **Направляющие трубки** под отверстия нужного диаметра
- ⇒ **Цилиндрические сверла** одновитковые или спиральные, с хвостовиком Graffenstaden