

СИСТЕМА ПОСТАНОВКИ НА ПУТЬ СОШЕДШЕГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

MDR 240-D

*(для подъема тяжелого подвижного состава)
(расчетная нагрузка - 180 тонн, гидроцилиндры двустороннего действия)*

Система постановки на путь сошедшего подвижного состава, модель MDR 240-D представляет собой комплекс оборудования, предназначенного для подъема железнодорожных вагонов и локомотивов массой до 180 тонн. В ней применяется **гидравлическое оборудование двустороннего действия, легкое в управлении, быстро устанавливаемое небольшой группой операторов.**

Система постановки на путь сошедшего подвижного состава MDR 240-D предназначена в основном для подъема тепловозов или электровозов, тяжелых маневровых локомотивов, грузовых вагонов и т.п.



1. ОПИСАНИЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

Система постановки на путь сошедшего подвижного состава MDR 240-D включает в себя комплекс элементов, которые легко и быстро приводятся в действие. Для использования требуется один оператор. Основные компоненты:

- Гидростанция с бензиновым двигателем и сдвоенным гидронасосом код 906310019
- Три бочки по 20 литров масла код A99497
- Пульт управления с 4 распределителями код 900010256
- Два подъемных телескопических гидроцилиндра двустороннего действия, модель SLTD60/220 код 163016000
- Два подъемных телескопических гидроцилиндра двустороннего действия, модель SLTD60/420 код 163017000

- | | |
|---|---|
| • Два легкосплавных рихтовочных моста длиной 2,2 м | код 875044000 |
| • Соединительный элемент для рихтовочного моста | код 875040000 |
| • Две рихтовочные каретки на роликах, с рихтовочным гидроцилиндром | код 871002000 |
| • Два возвратных устройства для рихтовочной каретки (контр-суппорт) | код 875042000 |
| • Два гидроцилиндра SLS10/150 | код 112089000 |
| • Комплект соединительных шлангов: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 8 шлангов длиной 10 м, модель ТНР-10 ▪ 2 шланга длиной 10 м, модель ТНР-10 ▪ 1 шланг длиной 10 м, модель ВР-16 | код 838028000
код 838034000
код 838033000 |
| • Ручной аварийный насос с резервуаром 10 литров | код 901100095 |

Подъем подвижного состава максимальной массой 180 тонн выполняется с помощью 2 подъемных гидроцилиндров (по 60 тонн грузоподъемности каждый) с одной стороны транспортного средства, то есть где требуется приложение усилия, равного приблизительно половине веса груза.



Принцип использования системы MDR 240-D очень прост. Оператор начинает со сборки рихтовочного моста с помощью соединительного элемента, затем размещает его на рельсах в месте подъема транспортного средства. На этот мост он устанавливает две рихтовочные каретки, на которые монтируются подъемные гидроцилиндры. После этого производится подключение всех необходимых гидравлических соединений с гидростанцией и пультом управления.

Операция по установке на путь производится в несколько этапов. После подъема вагона гидроцилиндрами оператор включает рихтовочные гидроцилиндры кареток, чтобы произвести поперечную сдвижку вагона. Рихтовка выполняется достаточно медленно для того, чтобы оператор мог точно остановить ее, когда колеса оказываются над рельсами. Поскольку описываемое движение представляет собой круговую дугу, рихтовочный мост делается достаточно широким, чтобы позволить поперечное перемещение рихтовочных кареток. Головки рихтовочных гидроцилиндров зацепляются за пазы, равномерно расположенные на мосту, что гарантирует устойчивость. Рихтовочные каретки снабжены устройством возврата (контр-суппорт) и гидроцилиндром SLS10/150.



В случае, если требуется значительная сдвижка вагона, длины моста может не хватать для перемещения рихтовочных кареток. В этом случае оператор выполняет максимально возможную сдвижку, опускает вагон, передвигает мост, каретки и гидроцилиндры, затем начинает новый этап сдвижки, и так до тех пор, пока вагон не будет поставлен на рельсы.

Подъемные гидроцилиндры имеют двустороннее действие, поэтому могут управляться с пульта в двух направлениях (подъем и опускание)

Детали, используемые в системе MDR 240-D, выполнены в основном из легких сплавов, что облегчает установку и перевозку, обеспечивая при этом высокую прочность, так как нагрузки очень большие. Кроме того, детали рихтовочного моста и гидроцилиндров (тяжелые элементы) имеют ручки для переноски, что также облегчает перевозку.

При заказе может потребоваться дополнительная информация, в зависимости от используемого подвижного состава: тип пути, ширина колеи, схемы нижней части поднимаемых единиц с указанием точек поддомкрачивания. Наши специалисты готовы помочь с выбором оптимальной комплектации в зависимости от потребностей заказчика.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Мощность бензинового двигателя: 5,5 л.с. при 2500 об/мин
- Емкость резервуара гидростанции: 37 л
- Производительность насоса:
 - низкое давление: 9 л/мин
 - высокое давление: 2,5 л/мин
- Емкость резервуара с маслом: 3 × 20 л
- Телескопические подъемные гидроцилиндры двустороннего действия (модель SLTD60/220):
 - Грузоподъемность: 60 тонн
 - Ход: 220 мм
 - Масса: 34 кг
- Телескопические подъемные гидроцилиндры двустороннего действия (модель SLTD60/420):
 - Грузоподъемность: 60 тонн
 - Ход: 420 мм
 - Масса: 46 кг
- Рихтовочный мост из легкого сплава 2,2 м:
 - Грузоподъемность: 100 тонн
 - Высота: 140 мм
 - Ширина: 350 мм
 - Масса: 80 кг
- Рихтовочные каретки на роликах с рихтовочным гидроцилиндром (усилие 8 т на каждый гидроцилиндр, ход 307 мм):
 - Грузоподъемность: 80 тонн
 - Высота: 95 мм
 - Ширина: 350 мм
 - Масса: 56 кг
- Емкость ручного аварийного насоса: 10 л

- Гидроцилиндры (модель SLS10/150):

Грузоподъемность:	10 тонн
Ход:	150 мм

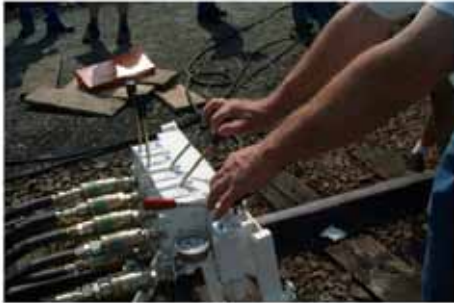
3. АКСЕССУАРЫ И ОПЦИИ (за дополнительную плату)

Компания «Жейсмар» имеет большой опыт в области оборудования для постановки на путь сошедшего подвижного состава, высвобождения людей, аварийно-восстановительных работ и предлагает прочее оборудование. Наши специалисты помогут подобрать самые оптимальные варианты оборудования и приспособлений.

- **Другая комплектация оборудования для подъема подвижного состава – одно- и двустороннего действия**
(MDR 100(-D), MDR 400(-D))
Для подъема более тяжелого подвижного состава.
 
- **Комплект оборудования для высвобождения людей из поврежденного подвижного состава**
(MDD 200, MDD 600)
(см.фото справа вверху)
- **Каретка для перемещения подвижного состава поврежденными колесными парами, модель C2D**
(в зависимости от ширины колеи, высоты подъема, высоты подвижного состава, нагрузки на ось)
(см.фото справа по центру)
 
- **Подъемочный гидроцилиндр (модель SLTD25/190)**
Ход 190 мм, усилие 25 тонн.
- **Подъемочный гидроцилиндр (модель SLT25/400)**
Ход 400 мм, усилие 25 тонн
- **Рихтовочный мост длиной 1,1 м, 2,2 м, 3,3 м или 4,4 м**
Определяется согласно потребностям заказчика
- **Соединительный элемент рихтовочного моста**
- **Другой двигатель для гидростанции**
- **Устройство для подъема подвижного состава**
(в случае опрокидывания вагонов)
(см.фото справа внизу)
 
- **Устройство для толкания оси (с гидроцилиндром)**
- **Гидравлические шланги**
- **Резервуар для масла различной емкости**
- **Аварийный насос**

4. ФОТОГРАФИИ (оборудование в эксплуатации)









В интересах наших заказчиков и с целью постоянного совершенствования нашего оборудования мы оставляем за собой право на изменение некоторых характеристик во время изготовления. Рисунки и фотографии могут содержать опции и не имеют контрактной силы.