



FILUS X27(W)



УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ДВУХНИТОЧНАЯ ДЕФЕКТОСКОПНАЯ ТЕЛЕЖКА

- **Непрерывное инспектирование обеих рельсовых нитей**, отображение дефектов, встроенная регистрация и обработка; Углубленное инспектирование обеих рельсовых нитей с полной регистрацией данных для последующего анализа;
- **9 преобразователей, 12 каналов:**
 - Поперечные трещины в головке рельса;
 - Вертикальные расслоения в головке рельса;
 - Поперечно-продольные дефекты в рельсах;
 - Овальные пятна в головке рельса;
 - Лучевые трещины от болтовых отверстий;
 - Трещины в подошве рельса (только в проекции шейки).
- Частота заполнения зондирующего импульса 2,5 МГц;
- Специальный режим «болтовые отверстия» для облегчения обнаружения лучевых трещин;
- **Регистрация А и В-разверток в режиме реального времени;**
- **Автоматическая регулировка в зависимости от типа рельса;**
- USB-накопитель для записи данных в виде А- и В-развертки, емкость - данные, собранные на 40 км;
- **Передача данных на ПК для сравнения и анализа;**
- Управление дефектоскопом через меню на **жидкокристаллическом экране;**
- **Встроенный кодер** для определения пройденного пути с частотой дискретизации 1,8 мм;
- **2 бака для воды на 12 л;**
- Рабочая температура **-40°...+50°С;**
- **>8 часов работы в автономном режиме;**
- **Общая масса ≈42 кг (без воды);**
- Размеры в транспортном положении: 1 320×1 840×980 мм (для ширины колеи 1 435 мм)
- Опция: исполнение с колесными преобразователями FILUS X27W (с ПК с сенсорным экраном вместо стандартного электронного блока и дополнительным преобразователем 0°)

Ультразвуковые дефектоскопы **Equipement Ultrasons pour l'Inspection des Rails et des soudures**



CHARIOT POUSSÉ-MAIN D'INSPECTION PAR ULTRASONS DES DEUX RAILS

- **Inspection en continu des deux rails**, visualisation des défauts, enregistrement et traitement embarqué ; Inspection approfondie **des deux rails** avec enregistrement complet de cette inspection pour analyse ultérieure ;
- **9 sondes d'inspection par rail sur 12 canaux pour :**
 - Fissures transversales dans le champignon ;
 - Délaminages verticaux dans le champignon ;
 - Défauts transversaux longitudinaux dans le rail ;
 - Taches ovales dans le champignon ;
 - Fissures étoilées sur trous d'éclisse ;
 - Fissures dans le patin (centre du patin seulement).
- Fréquence de résonance 2,5 MHz ;
- Mode spécial « trous d'éclisses » pour **inspection détaillée des défauts étoilés sur trous d'éclisses ;**
- **Enregistrement temps réel A-scan et B-scan ;**
- **Réglage automatique selon différents types de rail ;**
- Clé USB pour modes A-scan et B-scan, **40 km de données stockées par carte;**
- **Transfert des données vers un PC pour comparaison et analyse ;**
- **Affichage LCD simple avec pilotage par menus ;**
- **Encodeur intégré** pour enregistrement de la distance, échantillonné à 1,8 mm ;
- **Réservoir d'eau de couplage de 2 x 12 litres ;**
- **Température d'utilisation -40°C to +50°C ;**
- **Autonomie : > 8 heures ;**
- **Masse totale (hors eau de couplage) : ≈ 42 kg ;**
- Dimensions 1 320 x 1 840 x 980 mm (pour écartement 1 435 mm) en mode transport
- **Option : version avec roues sondes FILUS X27W (avec PC tactile au lieu du boîtier électronique standard et une sonde à 0° additionnelle)**

Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.
Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.