



# FILUS X17



## РУЧНАЯ ДЕФЕКТОСКОПНАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ УЛЬТРАЗВУКОВОГО КОНТРОЛЯ РЕЛЬСОВОЙ НИТИ

- **Сплошной контроль одной рельсовой нити**, визуализация, запись и обработка данных непосредственно на тележке; Углубленный контроль одной рельсовой нити с полной регистрацией результатов для последующего анализа;
- **9 преобразователей, 12 каналов:**
  - Поперечные трещины в головке рельса;
  - Вертикальные расслоения в головке рельса;
  - Поперечно-продольные дефекты в рельсе;
  - Овальные пятна в головке рельса;
  - Лучевые трещины у болтовых отверстий;
  - Трещины в подошве рельса (только в проекции шейки).
- **Вывод на экран в А- и В-развертке, графическое отображение положения дефектов;**
- **Запись координат GPS**
- **Встроенный кодер** для определения пройденного расстояния;
- **Специальный режим « болтовые отверстия » для упрощения обнаружения лучевых трещин;**
- **Отображение высоты рельса**
- **Легкий блок управления**, регулировка положения для выбора нужного угла обзора во время работы;
- **Стандартные ролики с двойной ребордой** обеспечивают устойчивость во время работы;
- **Управление всеми функциями через меню;**
- **Сохранение данных на карте памяти** для передачи на ПК через порт USB и анализа; сохранение на карте данных контроля 40 км пути;
- **Включает доработанное программное обеспечение для ОС Windows** для обработки данных ультразвукового контроля;
- **Звуковые сигналы** разной тональности в зависимости от положения дефекта в рельсе (головка, шейка, подошва);
- **Скорость контроля:** скорость ходьбы оператора;
- **Время автономной работы:** > 6 ч;
- **Резервуар для воды на 5 л;**
- **Общая масса** (без контактной жидкости): ≈ 18 кг;
- **Диапазон рабочих температур** -40°...+50°C;
- **Исполнение для стационарной установки с одним или тремя комплектами ультразвуковых преобразователей FILUS X17-P или FILUS X37-P;**

Ультразвуковые  
дефектоскопы

Equipment Ultrasons  
pour l'Inspection des Rails  
et des soudures



## CHARIOT POUSSÉ MAIN D'INSPECTION PAR ULTRASONS DU RAIL

- **Inspection en continu d'un seul rail**, visualisation des défauts, enregistrement et traitement embarqué ; Inspection approfondie d'un seul rail avec enregistrement complet de cette inspection pour analyse ultérieure ;
- **9 sondes d'inspection du rail sur 12 canaux :**
  - Fissures transversales dans le champignon ;
  - Délaminages verticaux dans le champignon ;
  - Défauts transversaux longitudinaux dans le rail ;
  - Taches ovales dans le champignon ;
  - Fissures étoilées sur trous d'éclisses ;
  - Fissures dans le patin (centre du patin seulement).
- **Affichages en modes A-scan et B-scan, avec affichage graphique de la position des défauts ;**
- **Enregistrement GPS des données ;**
- **Encodeur intégré** indiquant la distance parcourue ;
- **Mode spécial « trous d'éclisses » pour détection simplifiée des fissures étoilées ;**
- **Affichage de la hauteur du rail ;**
- **Appareillage électronique léger**, réglable en position pour faciliter l'angle de vue pendant l'opération ;
- **Galets double lèvre en standard** pour une meilleure stabilité pendant l'inspection ;
- **Toutes les fonctions pilotées par un jeu de menus ;**
- **Données sauvegardées**, pour transfert sur PC via connexion USB et analyse, 40 km de données enregistrées par carte ;
- **Incluant logiciel PC Windows évolué de traitement des données issues du contrôle par ultrasons ;**
- **Alarmes sonores** à tons différents suivant la position du défaut dans le rail (champignon, âme, patin) ;
- **Vitesse d'inspection :** vitesse de marche de l'opérateur ;
- **Autonomie :** > 6 heures ;
- **Réservoir d'eau de couplage de 5 litres ;**
- **Masse totale** (hors eau de couplage) : ≈ 18 kg ;
- **Température d'utilisation** -40°C to +50°C ;
- **Version atelier avec un ou trois jeux de sondes de contrôle par ultrasons FILUS X17-P ou FILUS X37-P ;**

Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.  
Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.