

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

РУЧНОЙ ШЛИФОВАЛЬНЫЙ АГРЕГАТ STUMEC-GEISMAR МОДЕЛЬ EMX-M

В соответствии с прилагаемым проспектом.

Этот агрегат позволяет осуществлять различные операции по шлифовке рельсов с помощью держателя шлифовального круга.

Состоит из трех частей :

- ⇒ Двигателя
- ⇒ Гибкой трансмиссии с дистанционным управлением
- ⇒ Сменных держателей шлифовального круга

- ◆ **Двигатель**, монтируемый на легкой компактной тележке на двух резиновых колесах, включает:

- ⇒ Центробежное сцепление, облегчающее плавный запуск вращения шлифовальных кругов и автоматическую остановку их вращения

- ◆ **Гибкая трансмиссия** длиной 4 м соединяется с двигателем и держателем с помощью быстроразъемного шарикового соединения

На том конце гибкой трансмиссии, где крепятся различные держатели шлифовального круга, смонтировано механическое устройство управления с выдвижной коробкой, имеющей блокирующую рукоятку и спусковой рычаг, что позволяет легко управлять запуском или остановкой диска.

Необыкновенно прочный механический механизм дистанционного управления исключает угрозу несчастного случая, которая может возникнуть в электрической системе (потеря контакта, обрыв кабеля, различные проблемы, вызванные влажностью, воздействие на электрические провода неблагоприятных погодных условий и т.п.).

- ◆ **Прямой или угловой держатель** в зависимости от типа используемого шлифовального круга, оборудован рукояткой и кожухом, отвечающий требованиям техники безопасности (см. аксессуары за дополнительную плату).

ДВИГАТЕЛЬ:

Агрегат может поставляться в комплекте с одним из следующих двигателей:

- 1) **бензиновый двигатель Briggs & Stratton 202432**, 4-х тактовый, воздушное охлаждение, 8 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой
- 2) **бензиновый двигатель Honda GX270**, 4-х тактовый, охлаждение воздухом, 9 л.ш. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой
- 3) **бензиновый двигатель Lombardini IM300**, 4-х тактовый, охлаждение воздухом, 7 л.ш. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой
- 4) **дизельный двигатель Robin DY27D**, 4-х тактовый, охлаждение воздухом, 5,5 л.ш. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, высокоэффективный глушитель с защитной сеткой

Масса различных элементов:

	<u>кг</u>
• Агрегат отдельно	54
• Гибкая трансмиссия с управлением	15
• Держатель шлифовального круга, прямой, без круга	2,5
• Держатель шлифовального круга угловой 1/1 без круга	2,9
• Держатель шлифовального круга, угловой 1,3/1 без круга	2,7

АКСЕССУАРЫ (за дополнительную плату)

- Держатели шлифовального круга, прямые
 - ⇒ Для плоского круга диаметром 200 x 25 x 18 мм
 - ⇒ Для круга со смещенной ступицей типа 27 усиленного диаметром 230 x 3,2 на 10 x 22,2 мм
- ⇒ Держатели шлифовального круга, угловые
 - ⇒ Для чашечного шлифовального круга типа 6 диаметром 115 x 50 x 15,88 мм
 - ⇒ Для чашечного шлифовального круга 150 x 50 x 15,88 мм
 - ⇒ Для чашечного шлифовального круга типа 6 диаметром 150 x 75 x 15,88 мм
 - ⇒ Для круга со смещенной ступицей типа 27 усиленного диаметром 230 x 3,2 x 22,2 мм
 - ⇒ Для шлифовального круга с потайными гайками типа 36 диаметром 125 x 60 до 72 x 55 мм - 4xM8/dia. 90 мм
 - ⇒ Для шлифовального круга с потайными гайками типа 36 диаметром 150 x 72 x 56 мм - 4xM8/dia. 90 мм
 - ⇒ Для шлифовального круга с потайными гайками типа 36 диаметром 150 x 72 x 80 мм - 6xM8/dia. 115 мм

- Шлифовальные круги
Из бакелитовой связки
 - ⇒ диаметр 200 x 25 x 18 мм
 - ⇒ диаметр 230 x 3,2 à 10 x 22,2 мм
 - ⇒ диаметр 115 x 50 x 15,88 мм
 - ⇒ диаметр 150 x 75 x 15,88 мм
 - ⇒ диаметр 125 x 60 à 72 x 55 мм
 - ⇒ диаметр 150 x 72 x 56 мм
 - ⇒ диаметр 150 x 72 x 80 мм

ОПЦИЯ

- Тележка для передвижения по рельсам с аутригером, вес 8,7 кг

Все подвижные детали изготовлены из специальной стали. Они обработаны, отшлифованы и монтируются на шариковых подшипниках, что обеспечивает их взаимозаменяемость и надежность агрегата.