



EGO US



SELF-PROPELLED TROLLEY FOR ULTRASONIC RAIL INSPECTION

- **1 or 2 strings of rail can be checked continuously** and defects can be displayed, recorded and processed on a PC
- The system is evolutionary, easy-to-use, very efficient and features **3 probes with individual electronic control (two 70° probes and one 0° probe)** per rail in standard configuration
- **As option: 37, 45, 55° and 70° probes** can be mounted for detecting the various types of defects (up to 13 probes on total by string of rail)
- **The ultrasonic system is modular and tailored for inspecting the rails** and according to the chosen probes: **kidney shaped defects** and **gauge corner cracking in the rail head** **longitudinal horizontal cracks** on the whole vertical section and **longitudinal cracks in the rail head** **star cracks** of fishplate holes
- Rail height measuring device
- Electrically self-propelled trolley and as option generator for batteries energy recharging
- **PC computer with control touch screen** permits programming, displaying, recording; powered by rechargeable batteries
- **Tachometer encoder**
- Audible alarm indicates the defects
- 20 or 30 kph cruise speed and up to 10 kph during ultrasonic inspection
- Inspection **autonomy : 8 h**
- Mass: approx 500 kg
- Several options such as automatic paint spray for defects location, other probes, protective plastic canopy, extra batteries...

We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.

Rail
Testing
Ultrasonic
Equipments

Ультразвуковые
дефектоскопы



САМОХОДНАЯ ДЕФЕКТОСКОПНАЯ ТЕЛЕЖКА

- **Непрерывный контроль 1 или 2 рельсов** с отображением, записью и компьютерной обработкой дефектов на ПК
- Легкая в использовании, развивающаяся система с **3 независимыми преобразователями с электронным управлением (два 70° и один 0°)** на каждом рельсе в стандартном исполнении
- **Опции:** в зависимости от типа обнаруживаемых дефектов могут быть смонтированы **преобразователи 37, 45, 55° и 70°** (до 13 преобразователей на каждый рельс)
- **Модульная ультразвуковая система для диагностики рельсов** в зависимости от комплектации преобразователей: **овальные пятна и трещины в выкружке головки** **продольные горизонтальные трещины** по всей высоте рельса и **продольные вертикальные трещины в головке** **трещины** у стыковых отверстий
- Измерение высоты рельса
- Самоходная тележка с электроприводом. В качестве опции может быть установлен двигатель внутреннего сгорания для зарядки аккумуляторов
- **Компьютер с тактильным монитором** для программирования, отображения, записи; питание от аккумуляторов
- **Тахиметрический кодер**
- Звуковая индикация обнаружения дефектов
- Скорость: транспортная 20 или 30 км/ч рабочая до 10 км/ч
- **Время автономной работы: 8 ч**
- Масса: ≈ 500 кг
- Возможно включение многих дополнительных функций: автоматическое нанесение краски в месте дефекта, дополнительные преобразователи, защитный тент, дополнительные аккумуляторы и т.д.

MEASUREMENT
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

