



VMT 800-C



OHL WORKSITE MOTORCARS

- **180 to 370 HP** enables speeds up to **100 kmph** and **towing of 145 t** at **70 kmph** on the flat, more with multiple units
- Numerous equipment dedicated to OHL maintenance and various configurations can be engineered basing on the 8.5 to 10.5 m frames
- **Elevating and rotating platform:**
 - enables working on OHL components **up to a 8.10 m height and up to 5.5 m from the track axis**
 - 500 daN capacity, up to **10 sqm** area
 - telescopic extension is available as well
- **Cradle elevator:**
 - 250 daN / 2 persons capacity,
 - up to **15 m vertical outreach**
- Access elevators feature electric, hydraulic or pneumatic power take-off
- Visual **observation post** or dome, equipotential **pantograph**, tension, detector, up to 8.5 m wire holding masts, inspection **cameras**, OHL **measurement**-recording, generator
- Full-cab version is available with 2 "full view" driving positions, OHL storage or workshop, personnel comfort area
- Up to **15-seater** cab
- Up to 4 tons payload ; **up to 20 t/m crane**
- 4.5 to 6.5 m wheelbase
- Hydromechanical or hydrostatic transmission; creep speed drive controlled from the elevators
- **Bimodal version** incorporating diesel + electric drive is also available: **zero pollution & noise**
- Available with bolted railway coupling
- **VMT 863:** Europe version; wheelbase > 6 m, 100 kmph suspension, **UIC** braking, drawgear and coupling; approved by SNCF
- Mass: 20 to 36 tons



ДРЕЗИНЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

- Мощность **180-370 л.с.** обеспечивает скорость до **100 км/ч** и **буксировку 145 т со скоростью 70 км/ч** на пути без уклона, и более при синхронной работе нескольких единиц
- На раме длиной от 8,5 до 10,5 м может быть установлено различное оборудование для технического обслуживания контактной сети
- **Подъемно-поворотная площадка:**
 - обеспечивает работу с элементами контактной подвески **на высоте до 8,1 м и на расстоянии до 5,5 м от оси пути**
 - грузоподъемность 500 даН, площадь до **10 м²**
 - возможна установка телескопического удлинителя
- **Подъемник с люлькой:**
 - грузоподъемность 250 даН (2 человека),
 - подъем до **15 м**
- Подъемники оборудованы разьемами для обеспечения электрического, гидравлического или пневматического питания
- Купол или **пост визуального наблюдения, пантограф** заземления, датчик напряжения, мачта для проводов до 8,5 м, **камеры** наблюдения, **измерения** и записи данных, электрогенератор
- Возможно исполнение с большой кабиной, с 2 пультами управления и «полным обзором», площадка для складирования груза или мастерская, комфортное помещение для персонала
- Вместимость кабины – до **15 мест**
- Полезная нагрузка – 4 т; **грузоподъемность крана до 20 т-м**
- Колесная база – 4,5-6,5 м
- Гидромеханическая или гидростатическая трансмиссия; управление малой рабочей скоростью с подъемников
- Возможно **двухрежимное исполнение:** дизельный двигатель и электрический привод: **нет загрязнения и шума**
- Может поставляться со сцепкой фланцевого типа
- **VMT 863:** европейское исполнение – колесная база > 6 м, подвеска для движения со скоростью 100 км/ч, тормоза, буфера и сцепка по стандарту **МСЖД**, официально принята к эксплуатации на SNCF
- Масса: 20-36 тонн

We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.