



TDC



OHL LAYING AND / OR RENEWAL TRAIN

- The up to 1 200 HP self-contained formation consists of **2 UIC OHL motorcars and 1 wagon featuring various modules**
- The train **gets to site quickly** and **traffic can be resumed immediately** after the work
- Up to **5 kmph output and unmatched autonomy** with modular wagons featuring **up to 8 reels**
- The train set enables to **roll and/or unroll** and to perform the preliminary and final **associated tasks**
- Up to **3 cables can be unrolled simultaneously** with constant mechanical tension, regulated by an electronically controlled tensioner
- **The simultaneous rolling and/or unrolling** of 2 cables can be done twice consecutively
- Mass: 50 to 150 tons depending on the version



ПОЕЗД ДЛЯ МОНТАЖА И ЗАМЕНЫ КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ

- Автономный поезд мощностью до 1200 л.с. состоит из **2 дрезин класса МСЖД и 1 вагона**, оборудованного различными модулями
- Поезд **быстро выезжает к месту работ** и обеспечивает **немедленное восстановление движения** по окончании работ
- **Скорость работы до 5 км/ч, высокая автономность** с модульными вагонами, имеющими до **8 барабанов**
- Поезд обеспечивает **сматывание и/или размотку проводов и вспомогательные операции**
- **Одновременно разматывает до 3 проводов** с постоянным механическим натяжением, регулируемым натяжным устройством с электронным контролем
- **Одновременно сматывает и/или разматывает до 2 проводов** на двух анкерных участках
- Масса: 50-150 т в зависимости от исполнения

We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.
 Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.

OHL LAYING & RENEWAL EQUIPMENT
 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТ НА КОНТАКТНОЙ СЕТИ

