



## VMT 800



### WORKSITE TRACK MOTORCARS

- **180 to 300 HP** enables speeds up to 100 km/h and towing of 150 t at 60 km/h or more with multiple units
- 8.5 to 10.5 m frame; **40-seater personnel and 15 seater cab + 16m<sup>2</sup> platform for trackworks versions**
- 4.5 to 6.5 m wheelbase
- **12 tons payload; up to 14 tm crane**
- Hydromechanical or hydrostatic transmission; optional creep speed
- **Bimodal version** is also available, incorporating diesel + electric drive with rechargeable batteries: **zero pollution & noise!**
- Available with bolted railway coupling
- VMT 863: **Europe version**; wheelbase > 6 m, **100 kmph** suspension, **UIC** braking, drawgear and coupling, **approved by SNCF**
- Mass: 18 to 23 t



### ПУТЕРЕМОТННЫЕ ДРЕЗИНЫ

- Мощность **180-300 л.с.** обеспечивает скорость до 100 км/ч и тягу состава массой 150 т со скоростью 60 км/ч или более, при работе по системе многих единиц
- Рама длиной 8,5-10,5 м; **40 мест в пассажирском исполнении, кабина на 15 мест + платформа 16 м<sup>2</sup> в путеремонтном исполнении**
- Колесная база: 4,5-6,5 м
- **Полезная нагрузка: 12 т; кран грузоподъемностью до 14 т-м**
- Гидромеханическая или гидростатическая трансмиссия; малая рабочая скорость в качестве опции
- **Возможно двухрежимное исполнение:** дизельный и электрический привод (аккумуляторные батареи): **нет загрязнений окружающей среды** и низкий уровень шума!
- Может поставляться с автосцепкой без поглощающего аппарата
- VMT 863: **европейское исполнение**; колесная база более 6 м; подвеска на **100 км/ч**, тормоза по стандарту **МСЖД**, сцепка; **сертифицирована SNCF**
- Масса: 18-23 т

*We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.  
Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.*