



## VMT 750



### Track maintenance motorcar for tunnels

- **212 HP** enable towing of 35 t at 35 kmph on the flat
- 8 m frame with 9.5 sqm platform for trackworks
- **5-seater cab** with integral front glazing for inspecting the track and **lateral gangway** for stepping down to the track through both ends
- 100 W 3-floodlight powerful lighting for trackworks and inspection
- 5 m wheel base
- **5 tons payload; up to 7.5 t/m crane**
- **Hydrostatic transmission** with up to 10 kmph creep speed
- Available with bolted railway coupling
- **Engine as per Euro 3.**
- Mass: 16 t



### Дрезина для путевых работ в тоннелях

- Двигатель мощностью **212 л.с.** обеспечивает тягу 35 тонн на скорости 35 км/ч на пути без уклона
- Рама длиной 8 м, грузовая платформа 9,5 м<sup>2</sup>
- **Кабина на 5 человек**, остекленная со всех сторон для осмотра пути, **боковые проходы** для выхода на путь через торцевые балки
- Мощное освещение 3 прожекторами (100 Вт) для ночных работ и осмотра пути
- Колесная база: 5 м
- **Полезная нагрузка: 5 тонн; кран грузоподъемностью 7,5 т-м**
- **Гидростатическая трансмиссия** с приводом на 2 оси, малый ход на скорости 0...10 км/ч
- Сцепка по требованию заказчика, без поглощающего аппарата
- **Двигатель соответствует стандарту Euro 3.**
- Масса: 16 т

*We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.  
Мы оставляем за собой право вносить изменения в характеристики оборудования. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.*