



P2R 200



ROAD-RAIL SHUNTERS

- Bi-directional vehicle specially designed for shunting railway vehicles
- Low noise and non polluting electrical vehicle for use in workshops and depots
- Shifting between tracks thanks to the 2 or 4 steering wheels and crabwise
- Shunting operation on embedded or ballasted track with normal or large gauge
- Two driving seats
- 18 or 24 kW electrical motor
- 8 hours autonomy
- Permanent 4 wheels drive with narrow rubber tyre
- Up to 15 kmph speed when empty
- Suitable for all kind of coupler
- Very low speed function to match underground wheel-lathe operation
- All functions can be radio controlled as an option
- Mass: 6 to 7 tons



ВАГОНООСАЖИВАТЕЛЬ НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ

- Вагоноосаживатель двустороннего действия для маневровых работ на железных дорогах
- Электрический привод: низкий уровень шума и отсутствие загрязнения, предназначен для работы в закрытом цеху
- Легкий переход с одного пути на другой за счет переключения привода на 2 или 4 колеса и возможность перемещения «крабом»
- Маневровые работы на утопленном или балластированном пути с любой шириной колеи
- Два поста управления
- Электрический двигатель мощностью 18 или 24 кВт
- 8 часов автономной работы
- Привод на 4 колеса через узкие резиновые колеса
- Скорость без нагрузки до 15 км/ч
- Возможен любой вид сцепки
- Функция очень низкой скорости для обслуживания станка для профилирования колес
- За дополнительную плату – радиоуправление
- Масса: 6-7 тонн

*We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.
 Мы оставляем за собой право на внесение в оборудование необходимых изменений. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.*