



P2R 100



ROAD-RAIL SHUNTER

- Bi-directional vehicle specially designed for shunting operations on railway vehicle
- Electrical vehicle with low noise and zero pollution for workshop site
- Easy track swithing thanks to the front steering axle
- Shunting operation on embedded and ballasted track for normal and large gauge
- Two driving seats
- 18 kW electrical engine
- 4 hours of working autonomy
- Permanent 2 axles drive with thick rubber wheels
- Speed when empty up to 10 kph
- Available with all kind of coupler
- All functions can be radio controlled as an option
- Mass: 5 tons



ВАГОНОСАЖИВАТЕЛЬ НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ

- Вагоносаживатель двустороннего действия для маневровых работ на железных дорогах
- Электрический привод: низкий уровень шума и отсутствие загрязнения, предназначен для работы в закрытом цеху
- Легкий переход с одного пути на другой благодаря переднему рулевому мосту
- Маневровые работы на утопленном или балластированном пути с любой шириной колеи
- Два поста управления
- Электрический двигатель мощностью 18 кВт
- 4 часа автономной работы
- Привод на 2 оси через широкие резиновые колеса
- Скорость без нагрузки – до 10 км/ч
- Возможен любой вид сцепки
- За дополнительную плату – радиоуправление
- Масса: 5 тонн

*We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.
 Мы оставляем за собой право на внесение в оборудование необходимых изменений. Иллюстрации могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату.*